

台风“山竹”来袭，多地全力应对

抗击风雨 守护安宁

核心阅读

今年第22号台风“山竹”已于16日17时前后在广东台山登陆，登陆时中心附近最大风力14级。

据应急管理部消息，截至16日23时，受台风“山竹”影响，广东、广西、海南3省(区)已紧急避险转移和安置124.9万人。其中，广东深圳、珠海、江门、湛江、阳江等12个市紧急避险转移和安置89.5万人，2人因灾死亡；广西北海、防城港、钦州、南宁等9个市紧急避险转移和安置25.2万人；海南海口、儋州、文昌、临高等12个市(县)紧急避险转移和安置10.2万人。

“山竹”来袭，受台风影响的多地全力应对。

16日23时，“山竹”已经进入广西。16日20时，广东省防总将防台Ⅰ级响应降为Ⅱ级。同时，广东提升救灾应急响应至Ⅱ级。

提前部署、全面应对，做好多方准备

15日23时，广东省民政厅将省Ⅳ级救灾应急响应提升至Ⅲ级，5个工作组已提前奔赴台风可能登陆地区，指导做好防台各项工作；从省级救灾物资储备库调拨的帐篷1350顶、折叠床2100张、棉被(清凉被、毛巾被)7000床，全部连夜运抵湛江。

广东省防总15日18时将防台应急响应提升至Ⅰ级。16日，广东省消防总队重点在受到台风影响的8个地市部署消防救援力量共计1万余名警力、1600辆消防车、350艘冲锋舟艇。

为应对“山竹”影响，16日12时，广州市防汛防旱防风总指挥部发布“全民动员令”，广州全市范围内实行“三停”，即停工(业)、停产、停课。全市商业企业、餐厅、门市、档口等立即停止营业，公交、地铁、电信、医院等特殊行业除外。15日20时，深圳市三防指挥部启动全市防台风和防汛Ⅰ级应急响应，全市范围内所有学校停课，所有景区、户外游乐设备关停，在建工地停工，航班全部取消，长途班线全面停运。

16日8时，广东省省长马兴瑞召开防台视频会议，听取气象、海洋、水文专家和有关部门及各市对“山竹”最新形势的研判，逐一了解船只避风、防风暴雨、防范地质灾害、转移安置群众等情况。当天，受广东省委李希委托，马兴瑞全程坐镇广东省防总。

中广核台山核电基地曾经受2008年“黑格比”、2017年“天鸽”等台风考验，在日常工作中常态化演练防台应急工作，防台方面经验丰富。16日凌晨5时30分，台山核电发布应急人员到应急点待命信息。18时30分，经应急人员检查确认，现场和全体人员安全，台山核电本次防台应急响应工作稳妥有效。距台山核电基地100公里的中广核阳江核电基地，核电机组和一线工作人员均安全。

转移人员、积极救援，保障群众安全

16日8时，广东汕尾粤运公司接到汕尾市政府应急办紧急通知，位于汕尾城区东冲路的信利电子厂有2000多名员工下班滞留厂区，要求马上转移。汕尾粤运公司立刻出动应急车辆15台，与市交通局工作人员共同协作，共发20多个班次，仅用1小时30分钟便将工人疏散到安全地段。

16日9时30分许，台山横山渔港渔政人员劝滞留海上的渔船进港、人员登岸。台风来之前的一波鱼情，仍然让一些渔民依依不舍。经过耐心劝说，渔民终于都回了港。

而在距横山渔港不到100公里的沙湖镇，镇村干部组成的转移工作队挨户搜索，在一户房屋根本无法抵御强台风的农户家中遇到抵触情绪。特别是该户的一位老太太，时而要求留在家中看护财物，时而推说身体行动不便。连其儿子劝说，她也不肯转移。沙湖镇纪委书记林晓玲当机立断：宁愿被骂，也要将群众转移到安全地方！在医护人员的现场协助下，老太太一家被转移到安全地带安置。

台山市海宴镇从15日一早就开始对25个村居委会的安全受威胁人员进行转移，以确保人员安全。

尽管禁止出海的通告早已下达，但仍有一部分船只和人员无视危险贸然出海。在珠海，广东移动公司运用大数据热力图等技术对近海区域、海岛周边进行跟踪，帮助当地政府搜寻仍未回港避风的人员和船只。经不懈搜寻，16日9时许，高栏港区渔政在大数据热力图指引下，成功找到了一条“三无”船只，并及时派出渔政船只前往救助，安排人员转移。

16日12时20分，珠海消防接报：广铁集团后勤人员执行抗风物资运送任务时，因风力过大被困于高栏港区铁路公寓内。珠海消防特勤大队立即出动2台消防车、6名指战员赶赴现场。因风雨增强、道路狭窄，车辆无法深入事发地，消防队员立即下车徒步。救援官兵顶着狂风、冒着大雨艰难前行，护送14名被困群众安全转移到安置点。

16日15时，深圳市儿童医院接到急救中心来电：一名全身大面积烫伤的孩子急需救治。出车途中，救护车一路遇到倒地树木挡路，接到孩子后通过一个桥洞时又淹水熄火。为抢时间，医护人员抱起孩子蹚水数百米，将孩子安全送到医院，保证孩子在最短时间内得到救治。

16日20时，深圳市气象台已将台风红色预警降为橙色预警。同时，深圳市三防指挥部将防台Ⅰ级应急响应降为防台Ⅱ级应急响应。

受台风影响地区全力加强应对

16日23时，“山竹”进入广西，预计之后将继续向西偏北方向移动。15日，广西壮族自治区党委书记鹿心社专门作出批示，要求各地各部门确保人民群众生命财产安全。

截至记者发稿时，广西已有南宁等7个地市教育部门发布关于防御台风“山竹”期间停课的通知。据预测，“山竹”有可能正面袭击玉林市。广西公安消防总队调集各地消防驰援玉林。柳州市消防支队15台消防车、54名官兵集结，赶赴玉林市支援当地抗击台风。据了解，此次从柳州前来增援的官兵，大部分参加过台风“威马逊”救援，经验丰富。

14日下午，海南省委书记刘赐贵赴省三防总指挥部主持召开全省视频会议，要求各级党委政府把人的安全放在第一位，最大限度减少人员伤亡。为应对城市内涝，海口公安交警在一些路段设立积水尺，帮助途经司机了解积水深度，判断车辆是否可以安全涉水通过。

福建省防汛抗旱指挥部通报，闽台大小“三通”8条航线已停航，福州及以南沿海地区的32条沿海客渡运航线和28个内河渡口全部停航停渡。16日14时，福建省防指将防台应急响应从Ⅲ级调整为Ⅳ级。

香港天文台于16日9时40分改挂“十号风球”，这是香港最高级别的热带气旋警告信号。特区政府民政事务总署在全港开放48个临时庇护中心，共有1219人入住。特区政府教育局宣布，无论17日是否仍有热带气旋警告信号发出，所有学校停课，确保学生安全。香港天文台于16日晚19时40分改发“八号风球”。

(综合本报记者李刚、贺林平、罗艾桦、吕绍刚、丁汀、庞革平、李纵、刘佳华、钟自炜、陈然、丁怡婷报道)

珠海海事局、高栏港区管委会、南水镇等有关部门通报情况。一个半小时后，“海巡09172”顶着黑暗和海浪成功靠泊码头。20时40分许，“海巡09172”接上了在码头翘首以盼的第一批45名人员。当时，海上已经起风，有了涌浪，航行不能太快。而且，进出荷包岛的航道两边布满了蚝排、蚝柱，船只只能在深夜降下速度摸索着进出。船上，除了驾驶台有两名驾驶员瞭望，还专门有一名海事人员站在船头，一边用肉眼观察，一边指挥驾驶员航行。

第一批受困者安全上岸后，看着海浪渐强，孙晓光放心不下，又和3名同事一起跳上海巡船，前往荷包岛接第二批乘客。至22时40分，所有滞留人员终于全部安全上岸。这时，风力明显加大，涌浪也越来越强。孙晓光让“海巡09172”赶紧离开码头，等它回到停泊区，已是16日零时30分了。

确实无船可用了，只得扩大调度范围。忽然，他想起了已经开到江门新会一家船厂避风的“海巡09172”，马上拿起电话，通知该船起锚返回。

“调用‘海巡09172’，是因为它吃水浅、航速快。”为确保万无一失，除了在船值守的2名海事人员和2名船员，孙晓光又安排了另外一艘海巡船的船长登轮参与救助，以帮助夜间瞭望，确保航行安全。

19时05分，“海巡09172”出发，直奔荷包岛。航行期间，荷包村村委干部赵国荣一连打来5个电话：“海巡船到哪里了？还来不来？不会不来吧？”孙晓光不停安抚他们：“海巡船正以最大航速前来救援，一定会接大家回到岸上。”同时，他也不停向



上图：16日，广东湛江开发区民安街道党工委虎队队员将西湾村老人李菊梅抱上救护车，转移至民安街道卫生院安置中心。

劳同浩摄(人民视觉) 左图：16日，工作人员在广西南宁市市政路清理锯下的树枝。新华社记者周华摄

下图：16日，在广东深圳市福田区，工作人员在疏通被树叶树枝等堵塞的下水道。新华社记者毛思倩摄



说道

完善长江经济带生态补偿长效机制，需要从实际出发，盯住关键问题，抓重点、补短板、强弱项，不断强化共抓大保护的协同性

以生态补偿推动共抓长江大保护

王金南

近年来，在国家有关部委大力推动下，以生态补偿为抓手推进“共抓大保护”的工作力度前所未有，长江经济带全流域、多方位的生态补偿体系正在形成。流域生态保护补偿机制，已成为长江经济带上下游开展综合治理的重要手段。

长江经济带流域上下游横向生态补偿政策成效日益显现。通过实施生态补偿，聚焦流域系统保护与治理，以有限资金取得较好的示范效应，加快恢复绿水青山；以生态补偿倒逼产业转型升级，生态化、多元化培育优势特色产业；以实施生态补偿为契机，建立行之有效的工作机制。

在肯定成绩的同时，我们也要清醒看到问题：由于长江流域涉及多个省份，实际操作中生态补偿协调难度大，长江经济带跨省生态补偿进展仍较迟缓。此外，长江经济带流域上下游纵向生态补偿也同样面临补偿方式单一、补偿指标偏差和补偿标准偏低等现实问题。

完善长江经济带生态补偿长效机制，需从实际出发，盯住关键问题，抓重点、补短板、强弱项，不断强化共抓大保护的协同性。

共建协商平台，以打好碧水保卫战为抓手，充分发挥长江经济带发展领导小组作用，建立长江流域上下游横向生态补偿机制。建议尽快实现流域内跨省、跨部门的协同互动和信息资源共享，建立长江经济带生态补偿大数据平台，并将其纳入长江经济带大保护综合信息平台。

共保生态功能，践行绿水青山就是金山银山理念，以提高长江中上游生态屏障地区生态功能为抓手，加大对这些地区的直接补偿力度。

共融补偿基金，以拓宽生态补偿融资渠道为目标，探索构建长江经济带生态补偿基金，形成政府主导、企业和社会各界参与、市场化运作、可持续的生态补偿投融资机制。

共享区域发展，探索生态补偿与精准扶贫有机结合的路径，建立为农户和居民带来持续性收入来源的造血式、引导式生态补偿机制。探索自然生态资源占用生态补偿和自然生态产业化路径，把生态补偿融入区域发展，从产业承接、培育优势产业、共建园区等方面建立长江经济带“优势互补、互利共赢”的产业补偿机制。

(作者为中国工程院院士，生态环境部环境规划院院长、研究员，本报记者寇江泽整理)

今年我国伏季休渔全面结束

本报北京9月16日电(记者常钦)16日12时，北纬35度至26度30分之间的黄海和东海海域正式开渔，标志着今年我国伏季休渔全面结束。

当日，首届中国农民丰收节系列活动的首场活动——第二十一届中国(象山)开渔节，在浙江省宁波市象山县石浦渔港举办。

“休渔是为了修复资源、保护生态、绿色发展，开渔是为了持续利用、提质增效、富裕渔民。”农业农村部副部长于康震在开渔节上说。据了解，中国(象山)开渔节以浓郁独特的渔区传统文化为底蕴，融合保护海洋生态和可持续发展的现代文明理念，已经连续举办了20届。

第三批水源地专项督查启动

本报北京9月16日电(记者寇江泽)记者从生态环境部获悉：日前，全国集中式饮用水水源地环境保护专项行动第二轮督查工作持续开展。第三批6个督查组已抵达河南、江苏、浙江、安徽、湖北、湖南等6省开展工作。

第三批督查继续采取全覆盖的方式，将对相关6省的434个饮用水水源地1671个环境问题逐一核查，全面评估整改方案实施及环境问题整治情况，重点针对“零进展”问题和进展严重滞后的问题进行现场检查。督查期间继续通过环保举报电话010—12369或“12369环保举报”微信公众号受理群众相关举报，督促有关地方加大整治力度，向社会公开情况。

对已完成整治的，生态环境部要求进一步做好巩固提升，坚决防止问题反弹；对尚未完成整治任务的，将继续加大督办力度，督促地方党委政府落实饮用水水源地环境保护责任，强化“党政同责”和“一岗双责”，推动水源地保护攻坚战取得扎实成效。

三江源国家公园研究院成立

本报西宁9月16日电(记者王锦海)日前，中国科学院三江源国家公园研究院在青海西宁市揭牌。

据介绍，该研究院由中国科学院和青海省人民政府发起成立，实行理事会领导下的院长负责制。建立三江源国家公园研究机构是《三江源国家公园体制试点方案》确定的任务之一，也是三江源国家公园建设的重要支撑。研究院将首先推动四大计划——数字江河源计划、高原物种基因组计划、全球气候变化与三江源生态系统管理研究计划、国家公园科普计划的实施，将建立生态监测评估预警体系，建设大数据支撑下的科研、科普展示平台，补齐三江源国家公园建设中的人才和科技支撑两大短板。

防台风注意事项

居住在危旧房、简易房、铁皮房、工棚和沿海低洼地区的人员应撤离到安全区域，不要进入沿海的地下车库。不要到地下室找东西，不要在广告牌下躲风雨。

当处于低洼处的住宅遭洪水淹没或围困时，来不及撤离的居民应尽快向屋顶转移，并发出呼救信号；或利用竹木等漂浮物转移至附近高大建筑物等较安全地带。

转移避险时，必须在转移责任人组织指挥下，沿预先制定好的撤退路线迅速有序转移。转移负责人应控先人员、后财产，先老幼病残、后一般人员的原则组织转移。

如遇洪水围困，有通信条件的，可利用通信工具向当地政府和防汛部门报告，寻求救援。无通信条件时，可制造烟火、挥动颜色鲜艳的衣物或集体同声呼救，向外界发出紧急求助信号；或采取自救措施，寻找体积较大的漂浮物等。

(本报记者王浩、贺林平整理)

特写

珠海海事局、高栏港区管委会、南水镇等有关部门通报情况。

一个半小时后，“海巡09172”顶着黑暗和海浪成功靠泊码头。20时40分许，“海巡09172”接上了在码头翘首以盼的第一批45名人员。当时，海上已经起风，有了涌浪，航行不能太快。而且，进出荷包岛的航道两边布满了蚝排、蚝柱，船只只能在深夜降下速度摸索着进出。船上，除了驾驶台有两名驾驶员瞭望，还专门有一名海事人员站在船头，一边用肉眼观察，一边指挥驾驶员航行。

第一批受困者安全上岸后，看着海浪渐强，孙晓光放心不下，又和3名同事一起跳上海巡船，前往荷包岛接第二批乘客。至22时40分，所有滞留人员终于全部安全上岸。这时，风力明显加大，涌浪也越来越强。孙晓光让“海巡09172”赶紧离开码头，等它回到停泊区，已是16日零时30分了。